

Índice

1	Presupuesto.....	2
2	Impacto ambiental	4



1 Presupuesto

Los costes del proyecto se han dividido en varios campos:

El primero se refiere al personal, el número de horas trabajadas es de alrededor de 350 horas. De ellas, aproximadamente dos tercios han supuesto la búsqueda de información y lectura de contenidos, y un tercio la redacción y cálculos del PFC. La remuneración de dichas horas se basará en la ORDEN ITC/593/2006, por lo que la primera etapa se contabilizará como Técnico Júnior y la segunda como Técnico Sénior.

El segundo campo trata sobre los desplazamientos realizados, para asistir a reuniones con el tutor o bien para desarrollar el proyecto en alguna biblioteca. Se han llevado a cabo 8 reuniones con el tutor.

El siguiente campo a contabilizar es el material usado. Básicamente se refiere a las impresiones de la documentación de referencia, de unas 1500 páginas, y la impresión del PFC del cual se ha tenido que hacer dos copias. Aparte de las impresiones en papel también se ha creado 5 CDs con el contenido del PFC. Además, se ha adquirido el libro "*Nuclear Energy Outlook 2008*" por un precio de 86,25€.

En el cuarto y último campo se considera los costes debidos a las herramientas informáticas. El hardware es un PC de 1028€ amortizable a 5 años usado 6 meses, con consumo aproximado de 200W, el cual se ha supuesto encendido en todas las horas de realización del proyecto y se le ha aplicado la tarifa de 0,101941€/kWh (3.0.2 General, potencia superior a 15 kW) según la ORDEN ITC/1857/2008.

El coste total asciende a 16930,99 €. Se han considerado como costes indirectos los propios de la instalación tales como el acondicionamiento del aire, el agua y el consumo eléctrico de la iluminación, por lo que no han sido computados.



PERSONAL	HORAS	PRECIO/HORA (€/h)	COSTE PARCIAL (€)
Técnico Júnior	230	37,24	8565,2
Técnico sénior	120	45,07	5408,4
	Subtotal 1		13973,6
DESPLAZAMIENTOS	NÚMERO	PRECIO UNITARIO (€)	COSTE PARCIAL (€)
Billete (T10)	6	7,85	47,1
Dietas	20	10	200
	Subtotal 2		247,1
MATERIAL	NÚMERO	PRECIO UNITARIO (€)	COSTE PARCIAL (€)
Impresiones B&N	1500	0,05	75
Impresiones Color	260	0,3	78
CDs	3	0,6	1,8
Portadas y encuadernaciones	3	8	24
Nuclear Energy Outlook 2008	1	86,25	86,25
	Subtotal 3		265,05
RECURSOS INFORMÁTICOS	NÚMERO	PRECIO UNITARIO (€)	COSTE PARCIAL (€)
Ordenador personal	1	109,93	109,93
	Subtotal 4		109,93
RESUMEN			
Personal			13973,6
Desplazamientos			247,1
Material			178,8
Recursos informáticos			109,93
Total			14595,65
Total + IVA			16930,99

Tabla C.1 Presupuesto



2 Impacto ambiental

A nivel del proyecto propiamente dicho, este estudio basa gran parte de la argumentación que se emplea para la elección de tecnologías de producción de electricidad en el aspecto medioambiental. Se otorga una importancia de máximo nivel al estudio de las emisiones de CO₂, y a la gestión de residuos radiactivos. Se destacan los beneficios que un programa de construcción de centrales nucleares podría suponer para mitigar el efecto invernadero, sin olvidar los impactos ambientales en la calidad del agua, ruido, iluminación, residuos convencionales, impactos visuales, etc. Se dedica otro capítulo a la gestión de residuos, para probar que es segura para las personas y para el medio ambiente.

Todas las recomendaciones logísticas y económicas también van encaminadas al mejor aprovechamiento de los materiales y combustibles, al reciclaje de residuos convencionales y a la simplificación de sistemas, lo que inequívocamente lleva a la optimización del proyecto bajo el punto de vista medioambiental.

Además, la realización de este proyecto supone una serie de impactos ambientales indirectos:

1. Gasto de papel. La fabricación de papel a menos que sea reciclado implica la deforestación, además de la contaminación del agua que se usa en sus procesos. Todo el papel usado en borradores ha sido depositado en los correspondientes contenedores de papel para reciclaje.
2. Los tóners se ponen a disposición de la Agència Catalana de Residus para su recogida, puesto que la tinta puede contener materiales tóxicos como plomo, carbono, hierro o aluminio.
3. En los desplazamientos realizados se ha usado el transporte público. El metro funciona con electricidad proveniente de centrales eléctricas. Estas centrales pueden emplear combustibles fósiles, combustible nuclear o energías renovables. El autobús usa carburantes de origen fósil. Los combustibles fósiles no son renovables y su combustión es la principal fuente de dióxido de carbono. El combustible nuclear tampoco es renovable y necesita de gestión especial.
4. El uso de la energía eléctrica también consume combustibles fósiles, produciendo dióxido de carbono y en caso de las centrales nucleares residuos radioactivos que necesitan una gestión especial.

